

## **ВАЖЛИВО – БУДЬ ЛАСКА, ПРОЧИТАЙТЕ ЦЕ УВАЖНО**

### **Вказівки по використанню Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду**

#### **ЗАГАЛЬНІ ПРИМІТКИ**

МЕТОЮ ЦЬЄЇ ФОРМИ Є ОТРИМАННЯ ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ОБСТАВИНИ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ (ДТП), УЗГОДЖЕНОГО КОЖНИМ ВОДИЄМ.

Іноземний водій також може мати аналогічне Повідомлення на його власній мові і немає значення, яке саме Повідомлення буде заповнено. ПРОТЕ, Ви повинні мати оригінал або копію заповненого Повідомлення, щоб надіслати його страховику.

(Наприклад, француз може заповнити свою частину власного Повідомлення французькою мовою, залишивши Вам для заповнення українською мовою Вашу частину його Повідомлення. Користуючись власним Повідомленням, Ви знатимете, про що йде мова у питаннях).

#### **НА МІСЦІ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ**

1. Зберіть відомості про усіх свідків перед тим, як вони залишать місце пригоди.
2. Вирішіть з іншим учасником ДТП питання щодо процедури оформлення пригоди. Оформлення ДТП без участі співробітників міліції, шляхом складання Повідомлення, можливе лише за умови одночасного виконання наступних вимог:

- відсутність травмованих (загиблих) людей в результаті ДТП;
- згода водіїв транспортних засобів щодо обставин ДТП;
- наявність у водіїв транспортних засобів чинних полісів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності;
- розмір шкоди заподіяної майну не перевищує \_\_\_\_\_ грн.

У разі невиконання однієї з наведених умов, виклик співробітників міліції для оформлення ДТП обов'язковий.

3. Якщо Ви задоволені достовірністю Повідомлення, тоді підпишіть його та отримайте підпис іншого водія (пункт 15 Повідомлення).

#### **4. ВАЖЛИВО:**

- перед складанням Повідомлення уважно прочитати інструкцію, що додається;
- жовту або синю частину повідомлення (на вибір) заповнити кульковою ручкою ;
- чітко вказати точку початкового удару (первинного контакту) (пункт 10 Повідомлення);
- позначити знаком «X» у кожному відповідному квадраті на Вашій частині Повідомлення (пункт 12 Повідомлення) та вказати загальну кількість поставлених знаків;
- накреслити схему розташування транспортних засобів в момент початкового удару (первинного контакту) (пункт 13 Повідомлення).

### **ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН НЕ ВНОСЬТЕ НІЯКІ ЗМІНИ ДО УЗГОДЖЕНОГО ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ДТП ПІСЛЯ ЙОГО ЗАПОВНЕННЯ**

**Невідкладно, але не пізніше трьох робочих днів з дня настання ДТП, надайте бланк узгодженого Повідомлення про ДТП Страховику.**

**ЗБЕРІГАЙТЕ БЛАНК ПОВІДОМЛЕННЯ ТА КУЛЬКОВУ РУЧКУ У ВАШОМУ АВТОМОБІЛІ**

## Інструкція щодо заповненню повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду




Ця Інструкція визначає умови заповнення повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду, яке надається Страховику чи Моторному (транспортному) страховому бюро України водієм транспортного засобу на виконання підпункту 33.1.4 пункту 33.1 статті 33 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», а також застосування Типових схем дорожньо-транспортних пригод та розподілу відповідальності учасників дорожньо-транспортної пригоди за заподіяну ними шкоду при оформленні документів по дорожньо-транспортним пригодам без участі уповноважених на те працівників міліції.

**УВАГА!** Раніше ніж заповнювати Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду радимо Вам, за наявності відповідних технічних засобів, провести фотографування місця події та обох транспортних засобів, причетних до дорожньо-транспортної пригоди. Вказані фотографії надати страховику разом із Повідомленням про дорожньо-транспортну пригоду.

1. Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду (далі – Повідомлення) – письмове повідомлення встановленого Моторним (транспортним) страховим бюро України (далі – МТСБУ) зразка, яке надається Страховику чи МТСБУ водієм транспортного засобу, причетного до дорожньо-транспортної пригоди.
2. Повідомлення заповнюється та підписується водіями транспортних засобів, причетних до дорожньо-транспортної пригоди (далі – ДТП). Повідомлення може оформлятися одним із водіїв транспортних засобів виключно у разі, якщо оформлення ДТП здійснювалося уповноваженими на те працівниками міліції.
3. При складанні Повідомлення використовується тільки один комплект документів, що складається з трьох аркушів: титульної сторінки, оригіналу та копії повідомлення будь-якого учасника ДТП.
4. Повідомлення заповнюється чітко, розбірливо, від руки кульковою ручкою, бажано друкованими літерами, при цьому обов'язково зазначаються всі відомості про кожного учасника ДТП. Вибір учасником колонки (жовта чи блакитна) не має значення.
5. У разі настання ДТП за участю лише забезпечених транспортних засобів, за умови відсутності травмованих (загиблих) людей, а також за згоди водіїв цих транспортних засобів щодо обставин її скоєння, за відсутності у них ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, ці водії мають право спільно скласти Повідомлення. У такому разі водії транспортних засобів після складення Повідомлення мають право залишити місце ДТП та звільняються від обов'язку інформувати Державтоінспекцію МВС України про її настання.
6. Виправлення у Повідомленні категорично забороняються. Замість зіпсованого бланку заповнюється інший.

**УВАГА!** Тільки після підписання Повідомлення водіями – учасниками ДТП, аркуші розділяються для кожного із водіїв.

### 7. Порядок заповнення Повідомлення:

- 7.1. Пункти 1, 2 заповнюються згідно з фактичними датою та часом настання ДТП із зазначенням місця ДТП;
- 7.2. У пунктах 3, 4 Повідомлення вірне твердження позначається знаком «X».
- 7.3. У пункті 5 зазначаються відомості про свідків ДТП. У разі, якщо свідки ДТП не встановлені або відсутні, то у цьому пункті робиться запис, наприклад: «не виявлені» або «відсутні»;
- 7.4. У пункті 6 зазначається інформація про страхувальника згідно з даними полісу обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів або «Зеленої карти» (далі – Сертифікат страхування);
- 7.5. Пункт 7 заповнюється згідно з даними свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу та Сертифікату страхування. Відомості в зазначених документах мають співпадати;
- 7.6. Пункт 8 заповнюється згідно з даними Сертифікату страхування. Поле «ТАК» пункту 8 «Чи покриває поліс шкоду транспортному засобу?» позначається знаком «X» за наявності договору добровільного страхування наземного транспортних засобів (КАСКО);
- 7.7. Пункт 9 заповнюється згідно з даними посвідчення водія – учасника ДТП. Також водій – учасник ДТП зазначає номер свого телефону або електронну адресу (e-mail) та адресу фактичного проживання;
- 7.8. У пункті 10 стрілкою необхідно вказати напрям і місце початкового удару (первинного контакту);
- 7.9. У пункті 11 стисло зазначаються видимі пошкодження кожного транспортного засобу;
- 7.10. У пункті 12 (клітинки 1-17) відмічаються знаком «X» обставини, які відносяться та характеризують ДТП.  
**УВАГА!** Обов'язково зазначається кількість відмічених знаком «X» клітинок.
- 7.11. У пункті 13 відображаються: розташування транспортних засобів А і В на момент настання ДТП, стрілками напрямом їх руху, дорожні знаки та розмітка, назва вулиць або доріг. Для позначення автомобіля використовується позначка «».  
Для зображення роздільних смуг, перехрестків та вулиць використовуються позначки «», «», «=»;
- 7.12. У пункті 14 надається додаткова інформація, яка не міститься у Повідомленні та яку водій транспортного засобу вважає за необхідне викласти. У разі необхідності дозволяється використання додаткового аркуша. У такому випадку в пункт 14 Повідомлення вноситься запис «додаткові пояснення на \_\_\_ аркушах додаються»;
- 7.13. У пункті 15 ставиться підпис (підписи) особи (осіб), що оформляла (оформляли) Повідомлення.

## **Типові схеми дорожньо-транспортних пригод**

Цей документ визначає порядок застосування типових схем дорожньо-транспортних пригод та розподілу відповідальності учасників дорожньо-транспортної пригоди за заподіяну ними шкоду під час розгляду документів про дорожньо-транспортні пригоди, оформлені без участі уповноважених на те працівників міліції.

1. На підставі аналізу інформації, яка знаходиться у Повідомленні про дорожньо-транспортну пригоду (далі - Повідомлення), пунктів 12, 13 лицьової сторони одного чи обох учасників дорожньо-транспортної пригоди (далі - ДТП), страхова організація (далі – Страховик) або Моторне (транспортне) страхове бюро України (далі – МТСБУ) приймає рішення про те, до якого виду відноситься дана ДТП:

- ДТП, що скоєні під час руху транспортних засобів в одному напрямку;
- ДТП, що скоєні під час руху транспортних засобів у зустрічних напрямках;
- ДТП, що скоєні під час руху транспортних засобів під кутом один до одного;
- ДТП, що скоєні під час руху транспортних засобів заднім ходом;
- ДТП, що скоєні під час наїзду на нерухомий транспортний засіб.

2. У випадку виявлення суперечностей в обставинах, зазначених у пункті 12 Повідомлення і в схемі ДТП, наведеної у пункті 13 Повідомлення, рішення приймається Страховиком чи МТСБУ в сукупності інформації, зазначеної у пунктах 12, 13 Повідомлення.

3. За наявності значних суперечностей, що не дозволяють однозначно віднести ДТП до одного із зазначених типів, Страховик чи МТСБУ мають зробити висновок про неможливість застосування Типових схем та провести додаткове розслідування.

За умови відсутності підстав для відмови у виплаті страхового відшкодування, у разі, якщо страховиком чи відповідно МТСБУ за результатами додаткового розслідування не встановлено вини жодної з осіб у скоєнні ДТП, що спільно склали повідомлення про ДТП, а також у разі

встановлення страховиком чи МТСБУ обопільної вини таких осіб страхове відшкодування (регламентна виплата), за умови, що ступінь вини таких осіб не встановлено судом, сплачується страховиком чи відповідно МТСБУ у розмірі 50 відсотків від розміру страхового відшкодування (регламентної виплати), яке було б сплачене страховиком чи МТСБУ у разі відсутності вини такої особи.

4. Встановивши вид ДТП, Страховик чи МТСБУ визначає місце початкового удару (первинного контакту) на обох транспортних засобах (далі -ТЗ) (пункт 10 Повідомлення), і зіставляє його з видом ДТП, а також з характером і переліком видимих пошкоджень на ТЗ (пункт 11 Повідомлення).

5. Після з'ясування всіх обставин, зазначених у пунктах 1, 2, 4 цих Правил, Страховик чи МТСБУ має вибрати конкретну Типову схему ДТП із відповідного розділу.

У випадку, якщо у вибраному розділі приведена ситуація в цілому відповідає обставинам ДТП, що розглядається, і схема, наведена у Повідомленні, в цілому співпадає з Типовою схемою ДТП, Страховик чи МТСБУ приймає рішення про розподіл відповідальності у відповідності до вказаної в схемі інформації.

6. Визначення (розподіл) цивільно-правової відповідальності учасників ДТП здійснюється на підставі комплексного аналізу всіх обставин конкретного ДТП, наявних у матеріалах справи по даному випадку.

7. Порядковий номер Типової схеми ДТП складається із цифр, які визначають:

- номер розділу в залежності від виду ДТП;
- номер Типової схеми ДТП в розділі.

8. У пункті «Висновки» Типових схем зазначається розділ Правил дорожнього руху (далі-ПДР), пункт якого порушено (у випадку взаємної відповідальності учасників ДТП, номери розділів ПДР, що порушені).

9. Приклади схем, а також номери підпунктів пункту 12 Повідомлення, що зазначені для кожної Типової схеми ДТП, можуть бути використані Страховиком чи МТСБУ для ідентифікації Типової схеми ДТП.

10. Відсутність позначок у підпунктах пункту 12 Повідомлення, а також неповна відповідність схеми ДТП, зазначеної у пункті 13 Повідомлення прикладу схеми із цих Типових схем, не може бути безумовною причиною неможливості застосування відповідної Типової схеми ДТП.

### **Типові схеми ДТП і ступінь відповідальності учасників ДТП**

#### Умовні позначки у типових схемах ДТП:

«А», «В» – учасники ДТП (транспортні засоби учасників ДТП);

Розподіл відповідальності = «0» – зазначений учасник ДТП не несе відповідальності за шкоду, заподіяну у результаті ДТП;

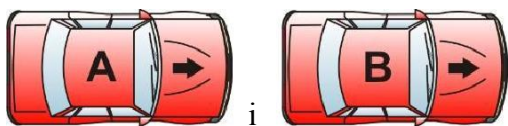
Розподіл відповідальності = «1» – цей учасник ДТП порушив відповідні вимоги ПДР, що стало основною причиною скоєння ДТП, і несе повну відповідальність за шкоду, заподіяну у результаті ДТП;

Розподіл відповідальності = «1/2» – обидва учасники ДТП порушили відповідні вимоги ПДР, що стало основною причиною скоєння ДТП, і несуть відповідальність за шкоду, заподіяну у результаті ДТП в рівних частках.

#### Транспортні засоби учасників ДТП:



- учасники ДТП не відповідальні за скоєння ДТП;

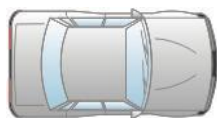


- учасники ДТП відповідальні за скоєння ДТП;



- учасники ДТП відповідальні за скоєння ДТП у рівних частках.

#### Інші позначки:



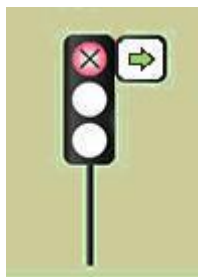
- транспортний засіб, не учасник ДТП;



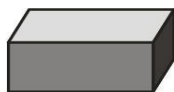
- напрямок руху транспортного засобу;



- місце первинного контакту;



- світлофор (сигнал відповідного кольору, відмічено знаком «X» або стрілкою);



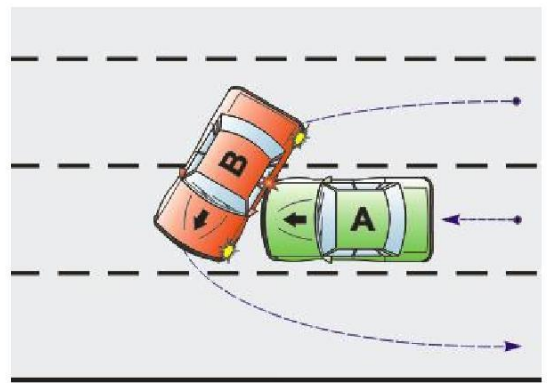
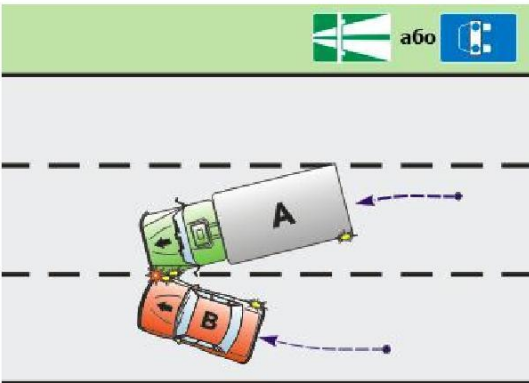
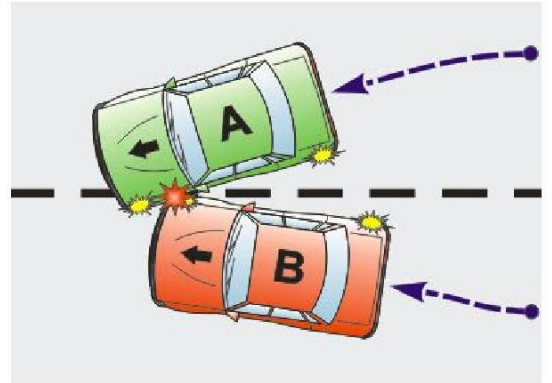
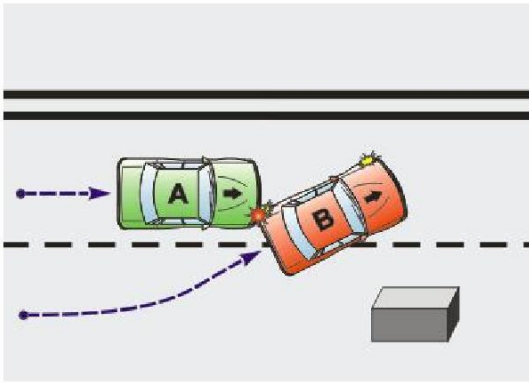
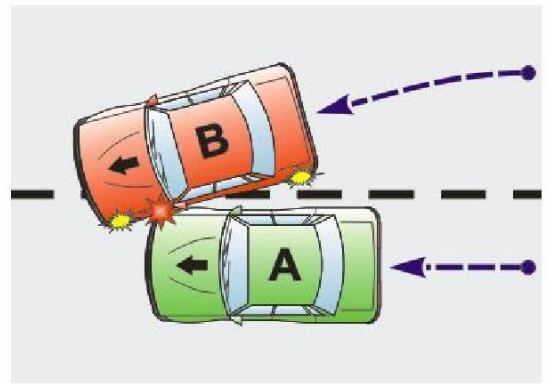
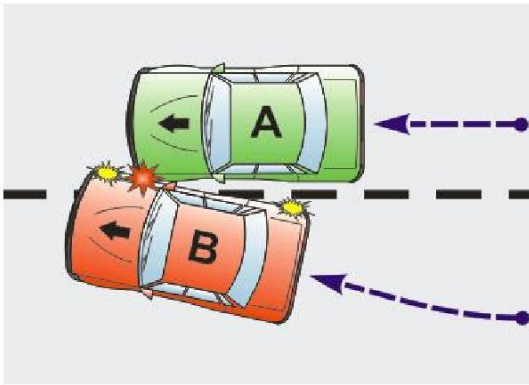
- перешкода на проїзній частині.

# I. Дорожньо-транспортні пригоди, що скоєні при русі транспортних засобів в одному напрямку

Схема № 1.1

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
1) При перестроюванні або об'їзді перешкоди «В» не надав дорогу «А», що рухався прямо і попутно праворуч або ліворуч від нього.	«В» порушив правила маневрування (Розділ 10 ПДР).				
2) При одночасному перестроюванні «А» і «В», «В» не надав дорогу «А», що перестроювався праворуч від нього.		9 10		0	1

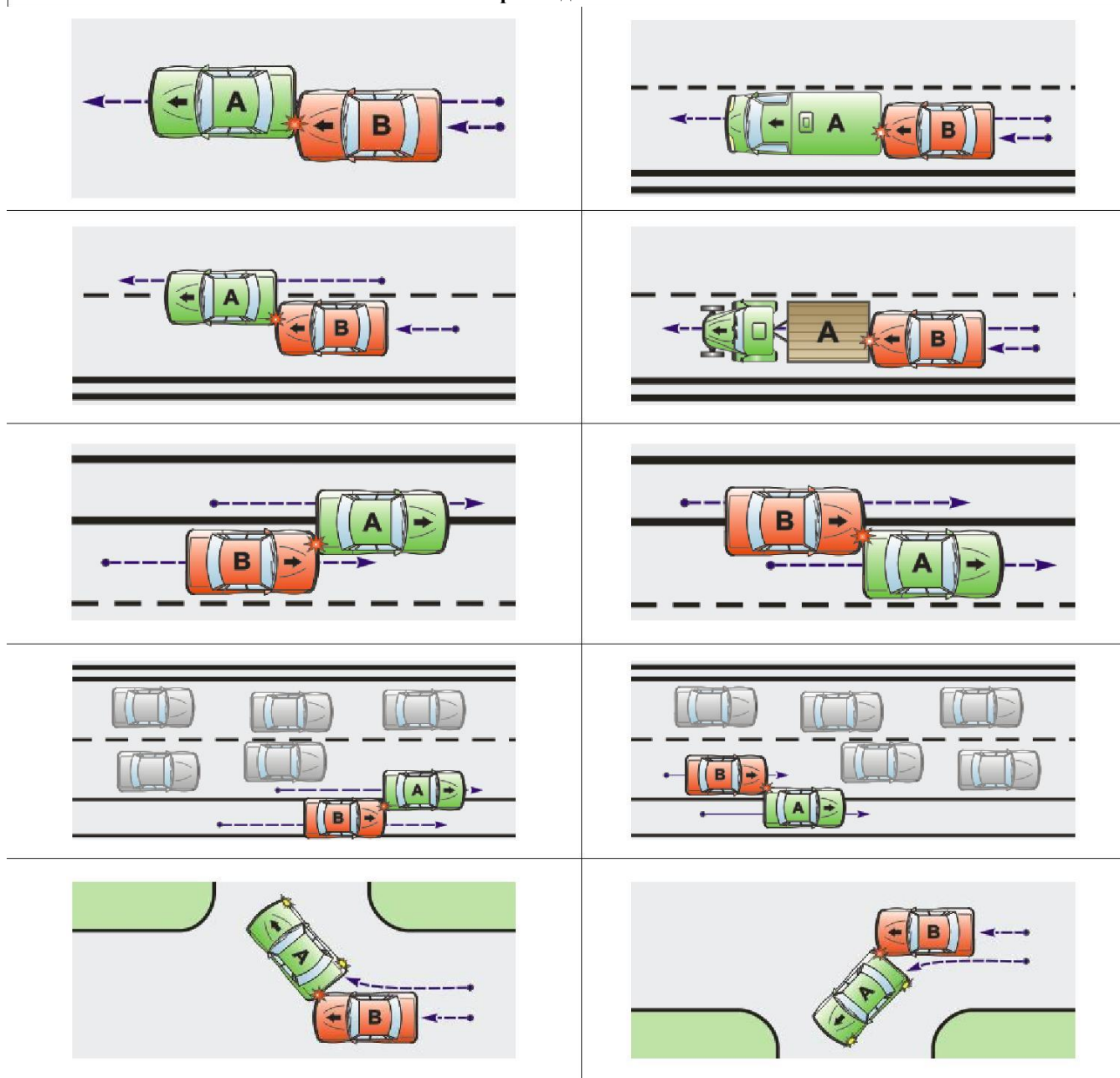
Приклади схем



## Схема № 1.2

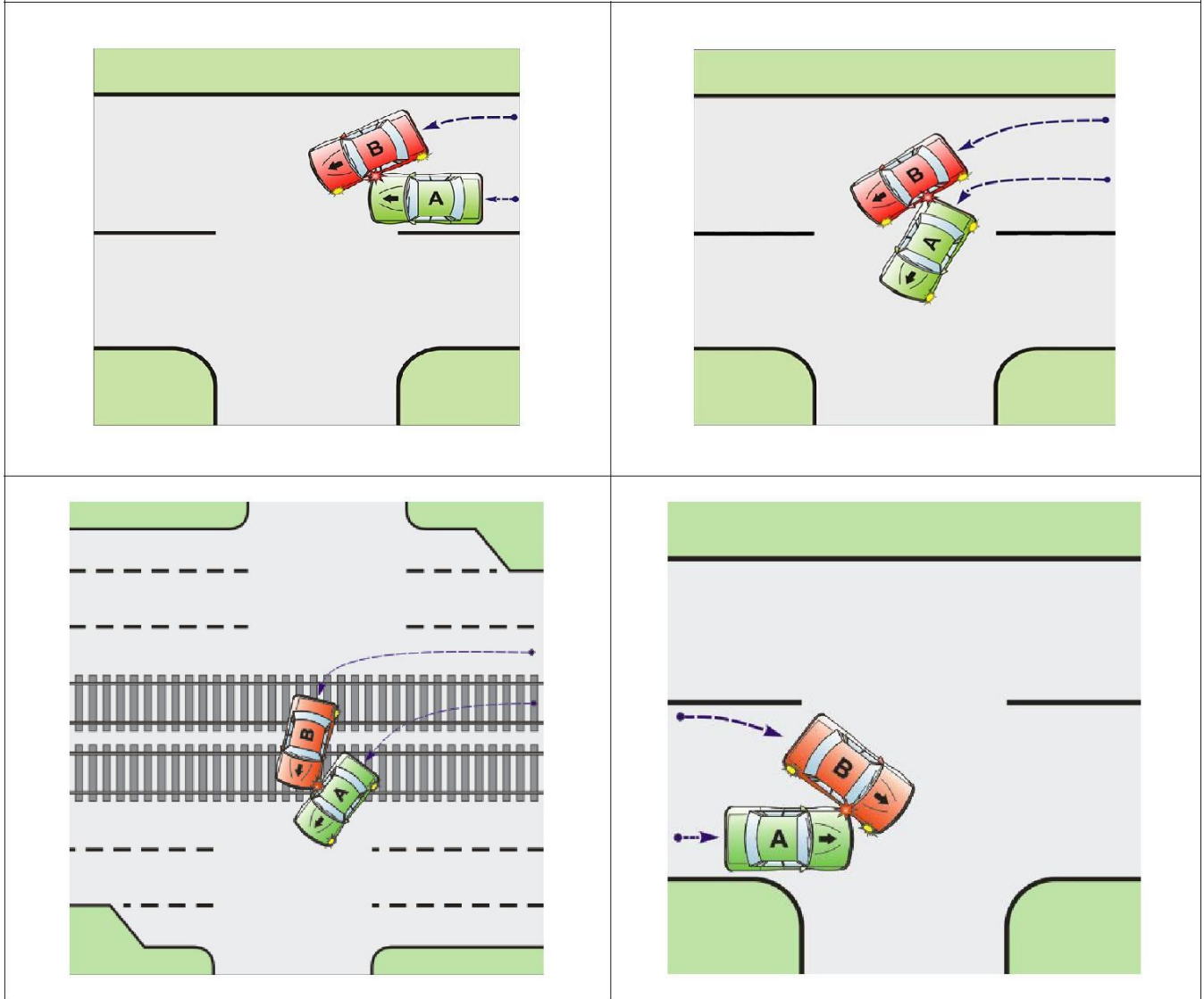
Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
<p>«А» і «В» рухалися прямо в одному напрямі. «А» рухався попереду «В». Через різницю швидкостей руху ТЗ «В» скоїв зіткнення з «А». <b>Увага!</b> Розподіл відповідальності в даній схемі не залежить від типу ТЗ, що брав участь в ДТП, і ділянки дороги, на якій сталося зіткнення (проїзна частина, узбіччя, розділювальна смуга або лінії розмітки, що позначає межу смуги руху).</p>	«В» не витримав безпечну дистанцію (Розділ 13 ПДР).	8 12 13		0	1

## Приклади схем



**Схема № 1.3<sup>1</sup>**

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
<p>1) Перед поворотом ліворуч або розворотом «В» не зайняв крайнє ліве положення і здійснив зіткнення з «А», що рухається прямо ліворуч від нього або повертає ліворуч з крайнього лівого положення або з трамвайних колій попутного напрямку, розташованих на одному рівні з проїзною частиною.</p> <p>2) Аналогічна оцінка дій «А» і «В» застосовується і при відповідних маневрах праворуч.</p> <p>3) «В» здійснював поворот ліворуч з крайньої лівої смуги проїзної частини. «А» здійснював поворот ліворуч з трамвайних колій попутного напрямку, розташованих на одному рівні з проїзною частиною.</p>	«В» порушив правила маневрування (Розділ 10 ПДР).	10 12 13	0	0	1

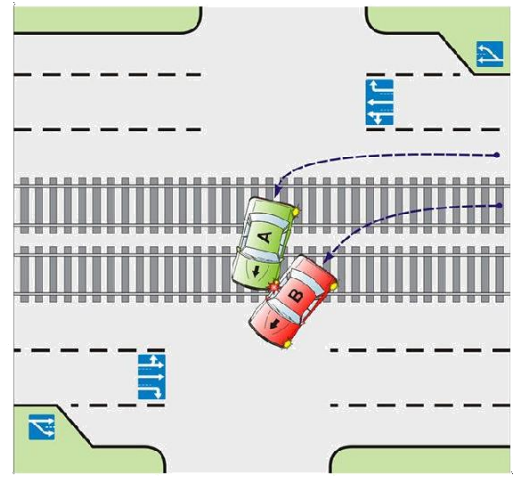
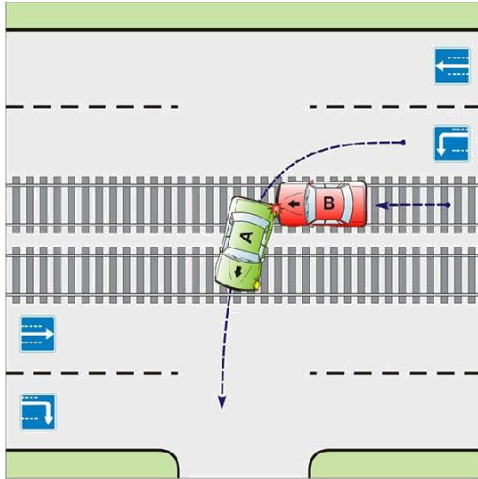
**Приклади схем**


<sup>1</sup> У схемах 1.3, 1.4, 1.5 під «В» розуміється транспортний засіб, який за своїми габаритами або через інші причини може виконати поворот з дотриманням вимог п. 10.4. ПДР



**Схема № 1.4**

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
«А» здійснював поворот ліворуч з крайньої лівої смуги проїзної частини. «В» рухався по трамвайних коліях попутного напрямку, розташованих на одному рівні з проїзною частиною, за наявності знаку 5.16 (5.16 – 5.20) або здійснював з них поворот ліворуч.	«В» порушив правила розташування на проїзній частині (розділ 11 ПДР).	13		0	1

**Приклади схем****Схема № 1.5**

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
«В» здійснював поворот ліворуч з трамвайних колій попутного напрямку, розташованих на одному рівні з проїзною частиною, за наявності знаку 5.16 (5.16 – 5.20). А перед поворотом ліворуч не зайняв крайню ліву смугу.	«А» порушив правила маневрування, (Розділ 10 ПДР) «В» порушив правила розташування на проїзній частині (Розділ 11 ПДР).	13		1/2	1/2

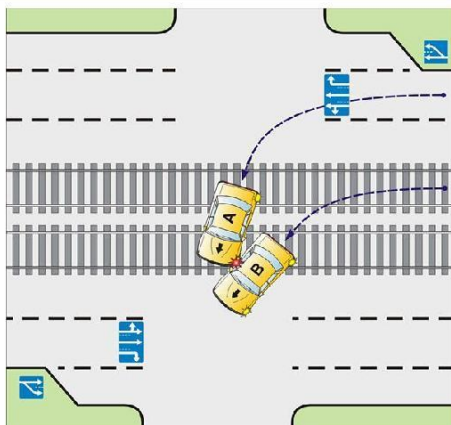
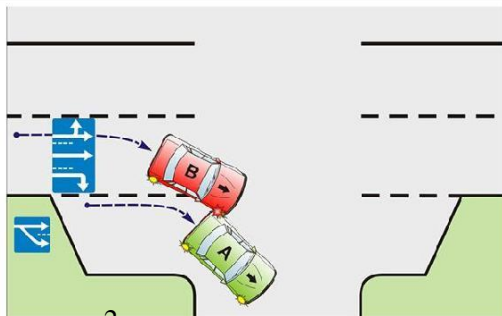
**Приклади схем**

Схема № 1.6

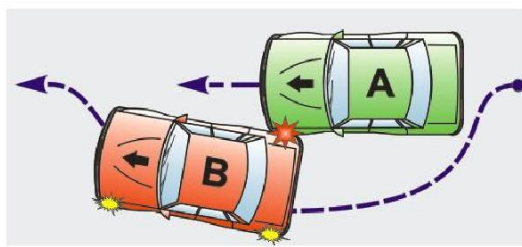
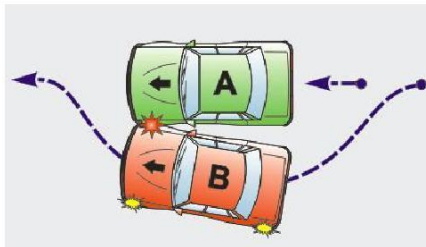
Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
«А» і «В» здійснювали поворот праворуч. При цьому, «А» – із смуги гальмування, а «В» – з крайньої правої смуги.	«В» порушив правила маневрування (Розділ 10 ПДР)	12		0	1

Приклади схем

Схема № 1.7<sup>2</sup>

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
«В» при завершенні обгону зробив дотичне зіткнення з «А», що рухався без збільшення швидкості.	«В» не дотримався безпечного інтервалу (Розділ 13 ПДР).	9 11		0	1

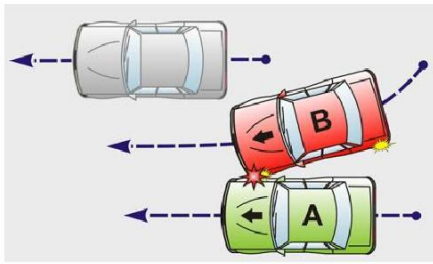
Приклади схем



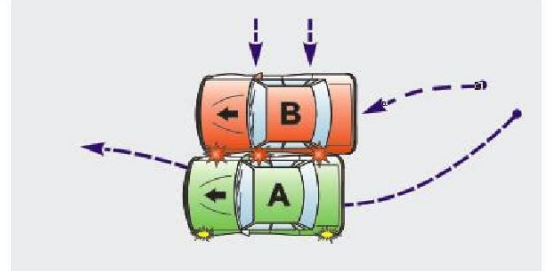
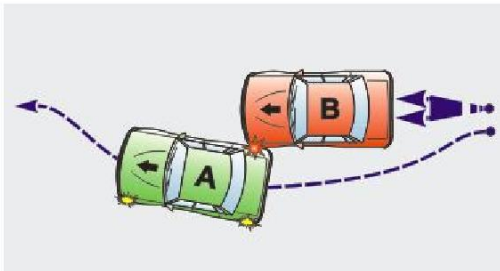
<sup>2</sup> На схемах 1.7 - 1.11 наявність або відсутність розмітки на проїзній частині не впливає на розподіл відповідальності.

**Схема № 1.8**

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
«В» приступив до обгону (випередження) транспортного засобу, що рухається в попутному напрямку, не переконавшись, що «А» вже почав обгін (випередження) «В»	«В» порушив правила маневрування, обгону (Розділи 10, 14 ПДР).	9	11	0	1

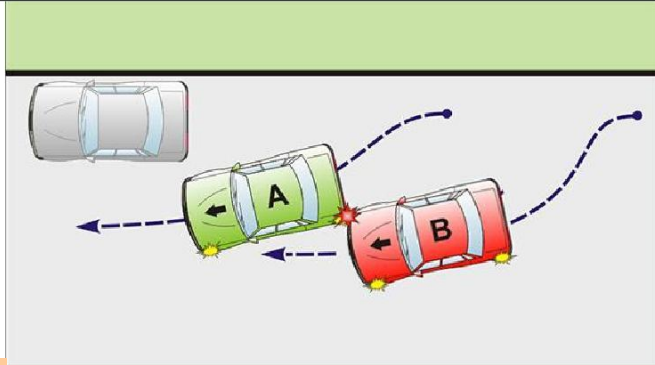
**Приклади схем****Схема № 1.9**

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
«В» збільшив швидкість, не пропускаючи вперед «А», що його обганяє, або став зменшувати безпечний інтервал, внаслідок чого сталося зіткнення транспортних засобів.	«В» порушив правила обгону (Розділ 14 ПДР).	9	11	0	1

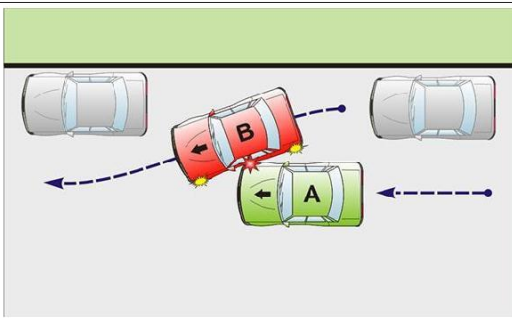
**Приклади схем**

**Схема № 1.10**

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
«В» розпочав обгін «А», який знаходився в процесі обгону, об'їзду або перестроювання.	«В» порушив правила обгону (Розділ 14 ПДР).	9	11	0	1

**Приклади схем****Схема № 1.11**

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
«В» виїжджав з місця стоянки (зупинки) і не надав дорогу «А», який рухався по своїй смузі.	«В» порушив правила маневрування (Розділ 10 ПДР).	2		0	1

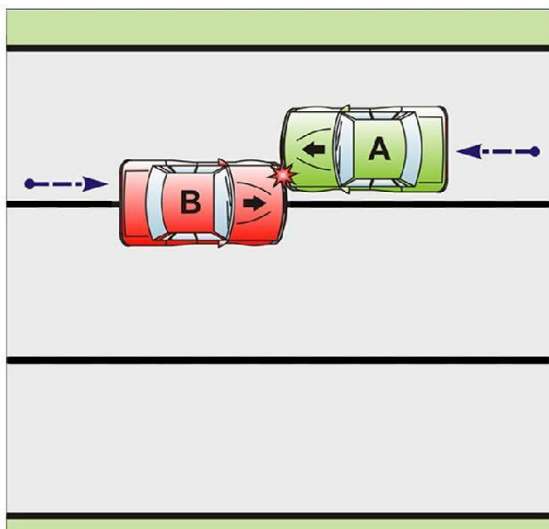
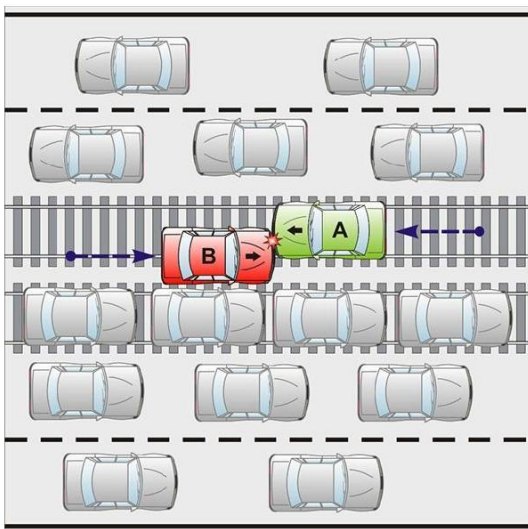
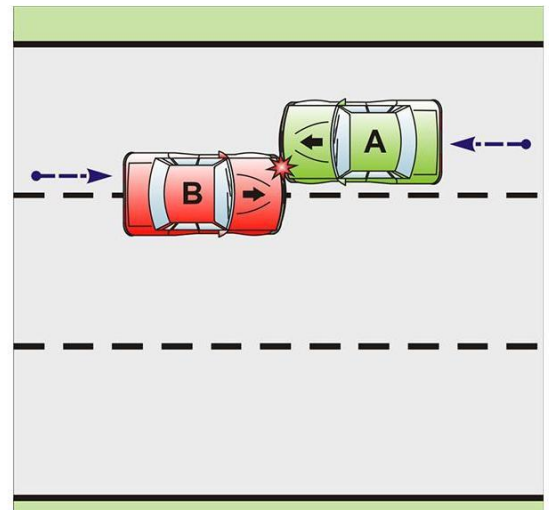
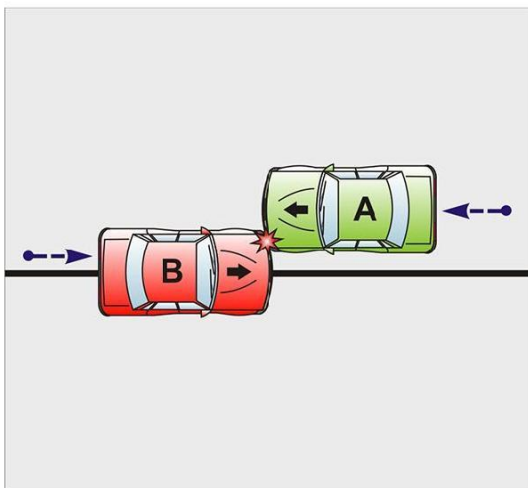
**Приклади схем**

## II. Дорожньо-транспортні пригоди, що скоєні при русі транспортних засобів у зустрічних напрямках

**Схема № 2.1**

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
<p>1) «А» рухався прямо по своїй смугі руху. «В» рухався назустріч, виїхавши на смугу руху, призначену для зустрічного руху, і тим самим здійснив зіткнення з «А».</p> <p>2) «А» рухався по крайній правій смугі дороги, що має три смуги руху. «В» виїхав на цю смугу, здійснивши тим самим зіткнення з «А».</p> <p>3) «А» рухався по трамвайних коліях попутного напрямку, коли всі смуги для руху були зайняті. «В» виїхав на трамвайні колії зустрічного напрямку, коли всі смуги для руху були зайняті.</p> <p><b>Увага!</b> Схема застосовується, у тому числі в ситуаціях, коли дорожня розмітка не нанесена або нечітка</p>	<p>«В» порушив правила розташування на проїзній частині (Розділ 11 ПДР).</p>	14		0	1

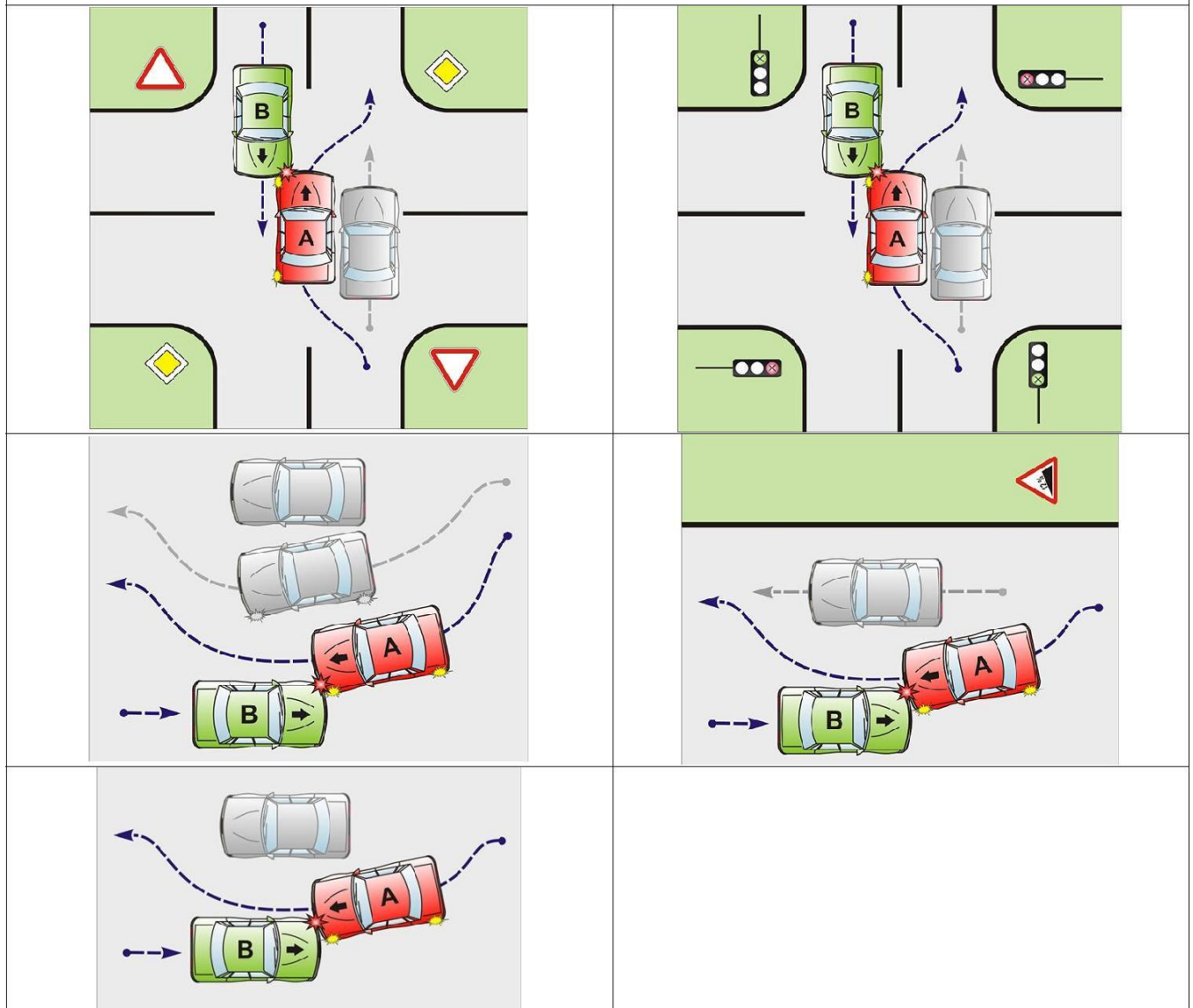
Приклади схем



## Схема № 2.2

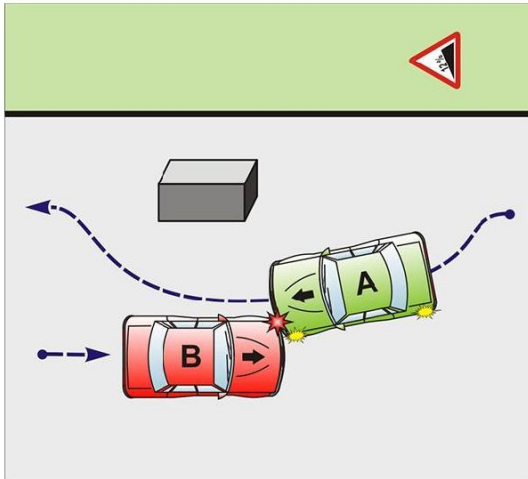
Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
<p>1) «А» виїхав на смугу зустрічного руху при обгоні транспортного засобу на нерегульованому перехресті при русі по дорозі, що не є головною, або на регульованому перехресті, де здійснив зіткнення з «В».</p> <p>2) «А» здійснював обгін транспортного засобу, який у свою чергу здійснював обгін або об'їзд перешкоди і в процесі маневру здійснив зіткнення з «В», що рухався у зустрічному напрямку.</p> <p>3) «А» здійснював обгін рухомого транспортного засобу в кінці підйому, або на інших ділянках дороги з обмеженою видимістю, або не переконався в безпеці обгону при зустрічному роз'їзді і здійснив зіткнення з «В», що рухався у зустрічному напрямку.</p>	«А» порушив правила обгону (Розділ 14 ПДР)	11 14		1	0

## Приклади схем

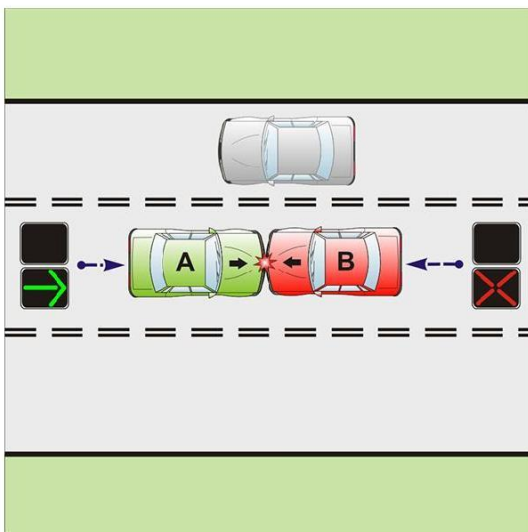


**Схема № 2.3**

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
«В» рухався на спуск і не надав дорогу «А», що об'їжджав перешкоду і рухався на підйом при наявності дорожніх знаків 1.6 «Крутий підйом» і 1.7 «Крутий спуск», а також на гірських дорогах	«В» порушив правила зустрічного роз'їзду (Розділ 13,28 ПДР).	14	15	0	1

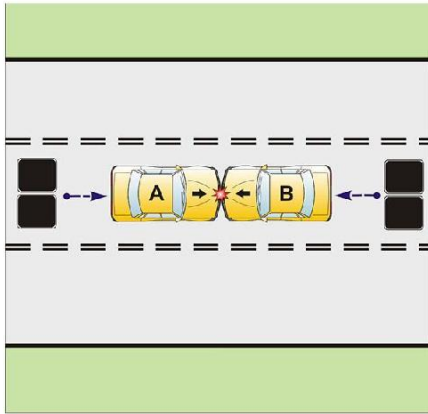
**Приклади схем****Схема № 2.4**

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
«В» виїхав на смугу руху проїзної частини, напрямком руху по якій може змінюватися. «А» рухався по тій же смузі руху на дозволяючий сигнал реверсивного світлофора.	«В» порушив правила розташування на проїзній частині (Розділ 11 ПДР).	14	15	0	1

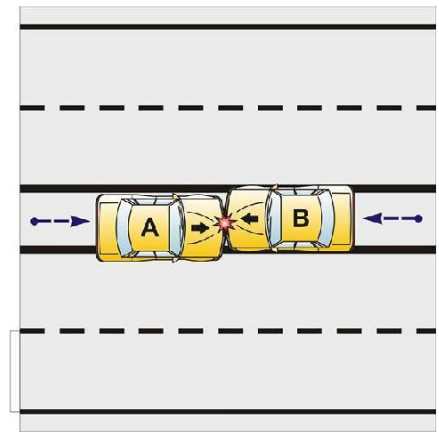
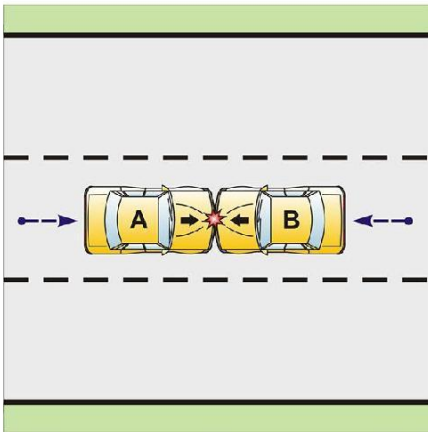
**Приклади схем**

**Схема № 2.5**

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
«А» і «В» рухалися по смузі руху проїзної частини, напрямку руху по якій може змінюватися, при вимкнених сигналах реверсивного світлофора, який розташований над смугою, позначеною розміткою 1.9.	«А» та «В» порушили правила розташування на проїзній частині, сигналів регулювання дорожнього руху (Розділ 11,8 ПДР).	14 15		1/2	1/2

**Приклади схем****Схема № 2.6**

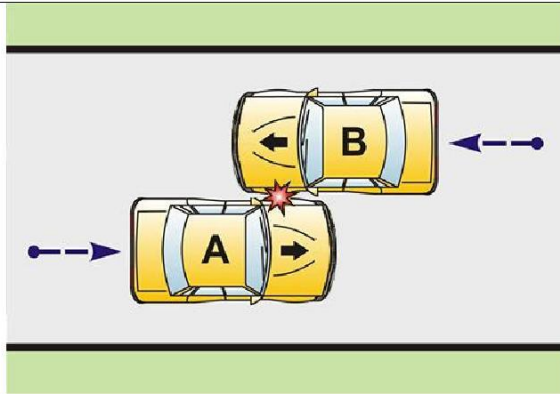
Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
«А» та «В» рухалися назустріч один одному по середній смузі руху дороги, що має три смуги, або по розділювальній смузі.	«А» та «В» порушили правила розташування на проїзній частині (Розділ 11 ПДР).	14 15		1/2	1/2

**Приклади схем**

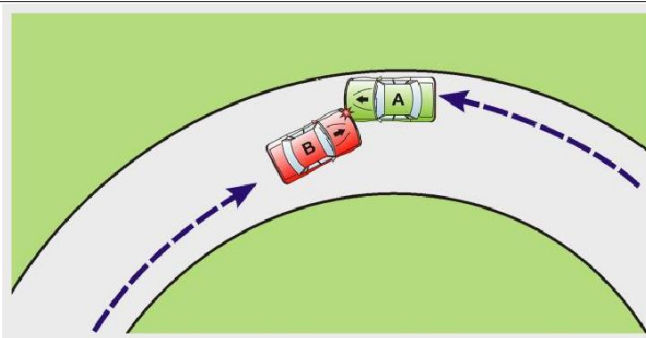


**Схема № 2.7**

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
Під час руху у зустрічних напрямках на проїзній частині без дорожньої розмітки «А» та «В» не врахували ширини проїзної частини, габаритів транспортних засобів і безпечних інтервалів між ними, в результаті чого трапилась ДТП	«А» та «В» порушили правила розташування на проїзній частині, дотримання інтервалу (Розділи 11,13 ПДР).	14		1/2	1/2

**Приклади схем****Схема № 2.8**

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
Під час руху на ділянці дороги, що має заокруглення «В» не врахував дорожню обстановку, не обрав безпечної швидкості руху, не впорався з керуванням, внаслідок чого виїхав на зустрічну смугу руху, де скоїв зіткнення з транспортним засобом, який рухався по своїй смузі руху.	«В» порушив вимоги щодо вибору безпечної швидкості руху (Розділ 12 ПДР).	14 15		0	1

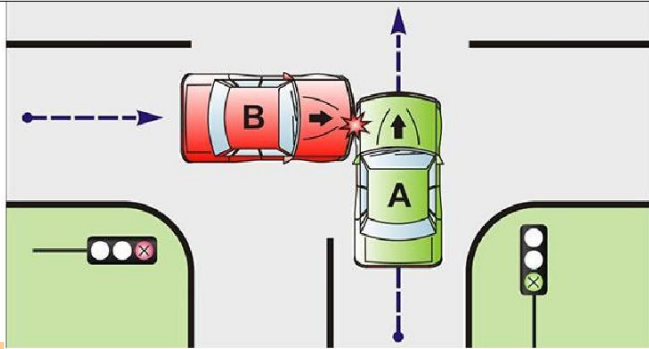
**Приклади схем**

### III. Дорожньо-транспортні пригоди, що скоєні при русі транспортних засобів під кутом один до одного

**Схема № 3.1**

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
«А» рухався на дозволяючий сигнал світлофора або регулювальника, а «В» – на заборонний. <b>Увага!</b> Схема застосовується незалежно від напрямку руху ТЗ	«В» порушив вимоги сигналів регулювання дорожнього руху (Розділ 8 ПДР).	17		0	1

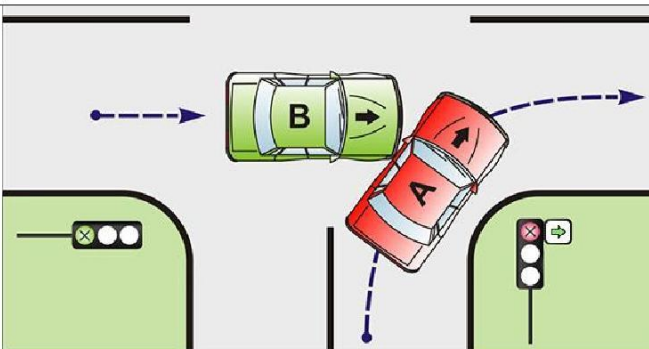
**Приклади схем**



**Схема № 3.2**

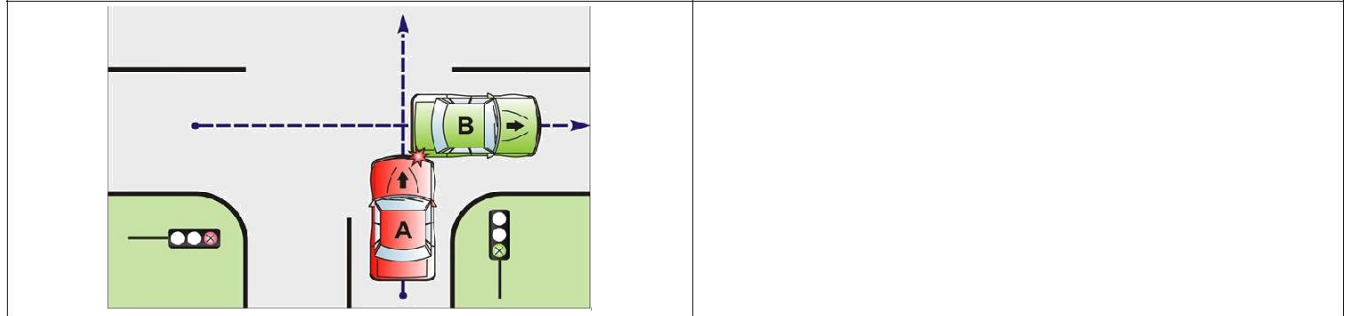
Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
«А» рухався праворуч у напрямку зеленої стрілки, розташованої поряд з червоним сигналом світлофора, не надавши дорогу «В», що рухався на зелений сигнал світлофора з іншого напрямку.	«А» порушив вимоги сигналів регулювання дорожнього руху (Розділ 8 ПДР).	12 17		1	0

**Приклади схем**

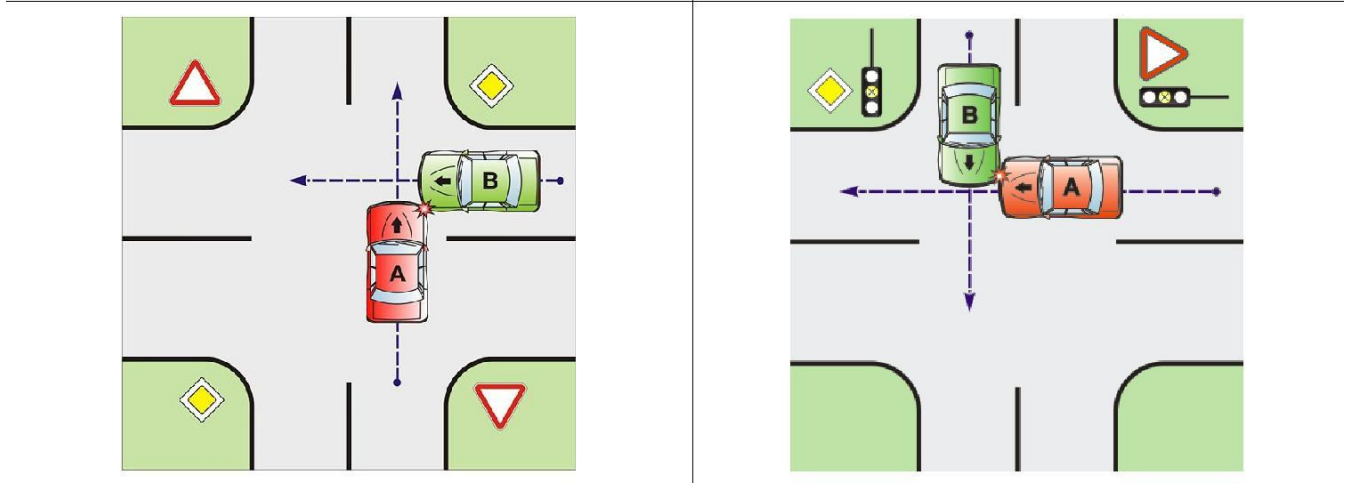


**Схема № 3.3**

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
«А» рухався на дозволяючий сигнал світлофора або регулювальника, і не надав дорогу «В», що завершував рух через перехрестя.	«А» порушив правила проїзду перехрестя (Розділ 16 ПДР).	17		1	0

**Приклади схем****Схема № 3.4**

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
На перехресті нерівнозначних доріг «А» не надав дорогу «В», що рухався по головній дорозі. <b>Увага!</b> Схема застосовується, у тому числі, при русі ТЗ на жовтий миготливий сигнал світлофора, а визначення відповідальності не залежить від того, чи мав право «А» (за типом ТЗ) рухатися по даній смузі чи не мав.	«А» порушив правила проїзду перехрестя (Розділ 16 ПДР).	17		1	0

**Приклади схем**

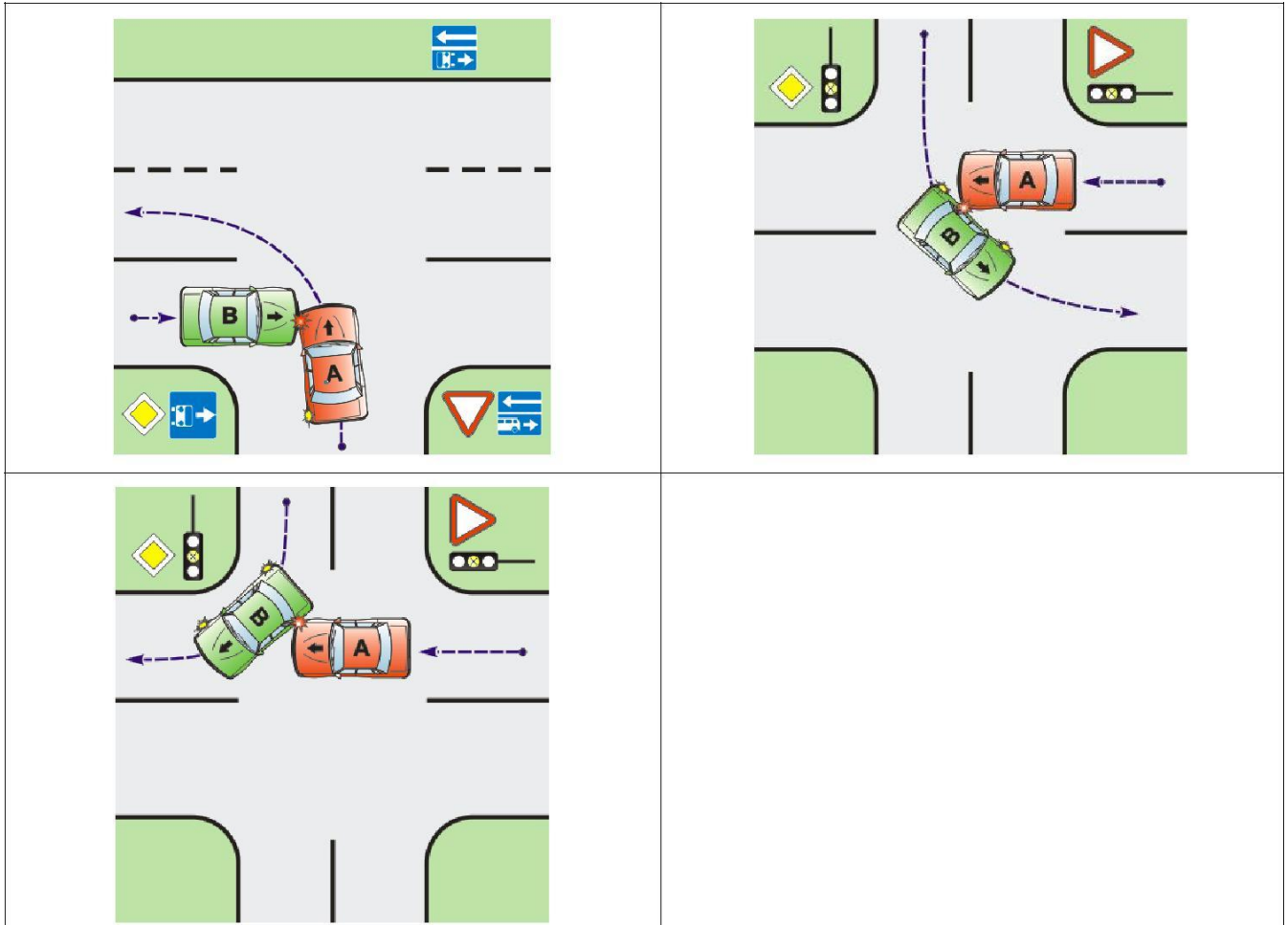


Схема № 3.5

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
На перехресті рівнозначних доріг «В» не надав дорогу «А», що наближався праворуч.	«В» порушив правила проїзду перехресть (Розділ 16 ПДР).	16 17		0	1

Приклади схем

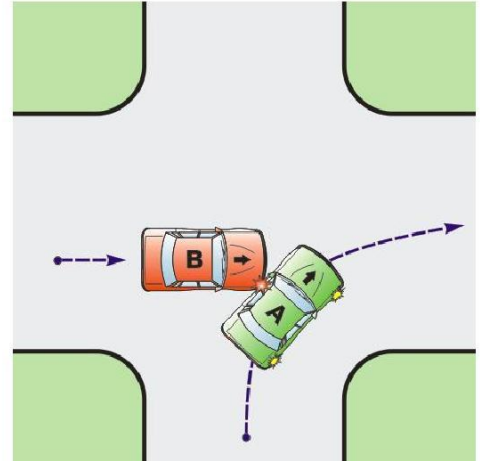
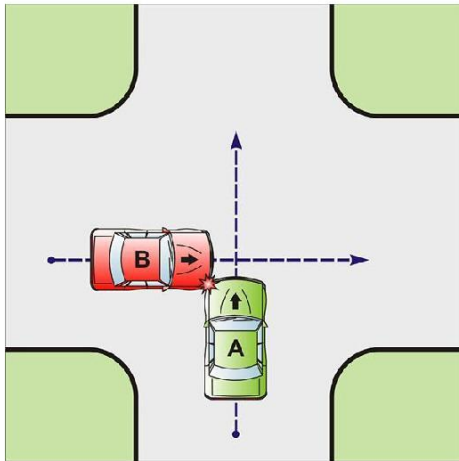


Схема № 3.6

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
«А» рухався по дорозі, прилеглій до житлової зони або дворової території. «В» виїжджав на цю дорогу з житлової зони або з дворової території.	«В» порушив правила виїзду з прилеглої території (Розділ 10 ПДР)	4		0	1

## Приклади схем

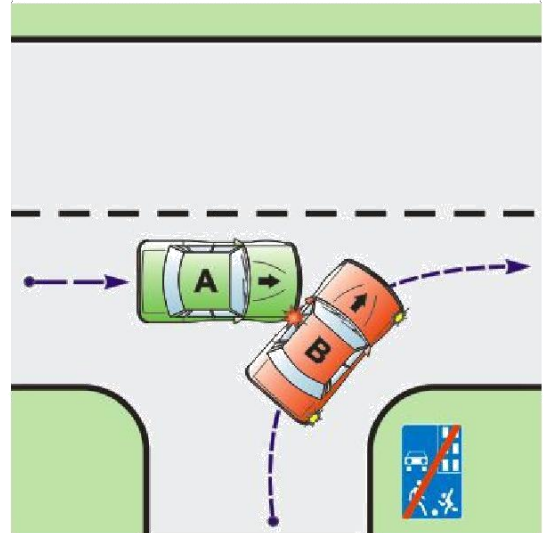
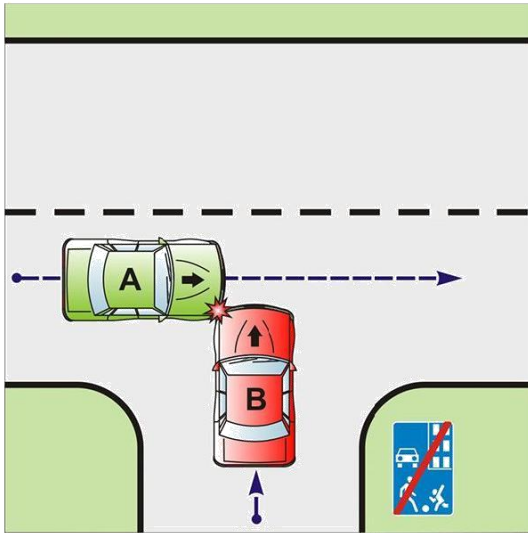
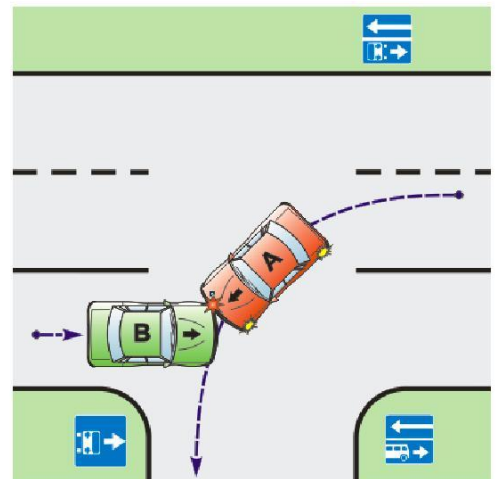
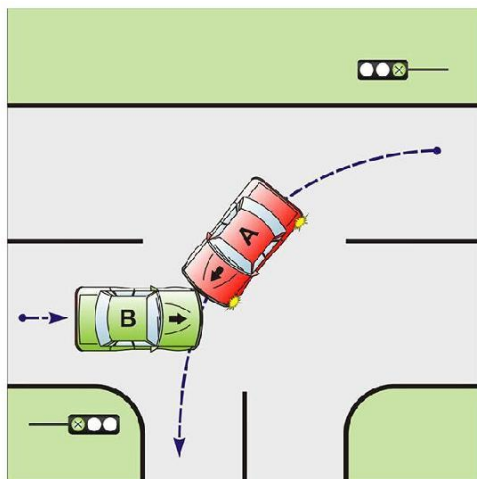


Схема № 3.7

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
«А» здійснював поворот ліворуч або розворот на перехресті (у тому числі на дозволяючий сигнал світлофора або регулювальника) і не надав дорогу «В», який рухався у зустрічному напрямку прямо або здійснював поворот праворуч. <b>Увага!</b> Наявність або відсутність знаків, а також тип ТЗ та їх розташування на проїзній частині не впливає на розподіл відповідальності.	«А» порушив правила проїзду перехрестя (Розділ 16 ПДР).	12 13		1	0

## Приклади схем



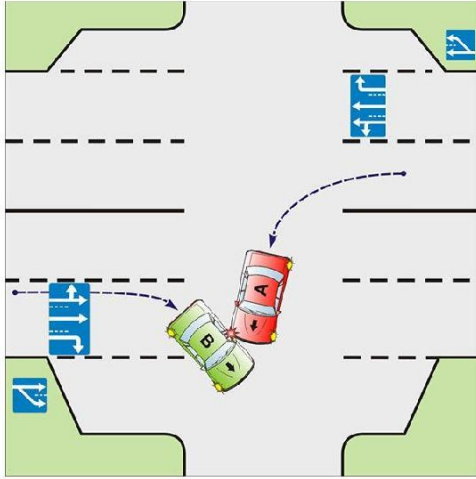
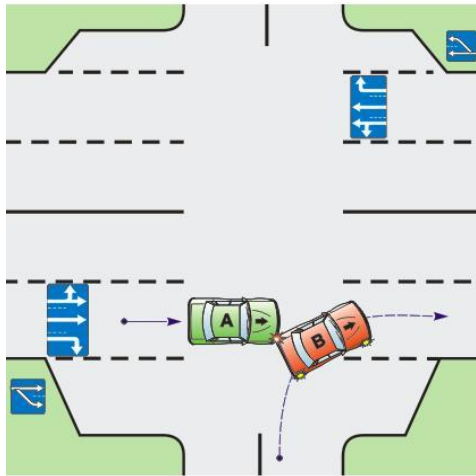


Схема № 3.8

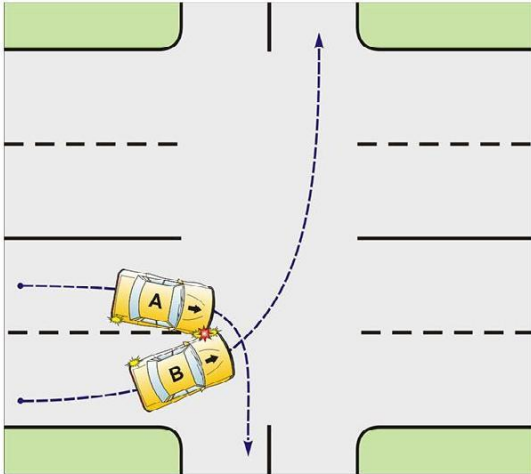
Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
«В» виїжджав на дорогу, не використовуючи смугу розгону. «А» рухався по цій дорозі прямо.	«В» порушив правила маневрування (Розділ 10 ПДР).	12	16	0	1

## Приклади схем

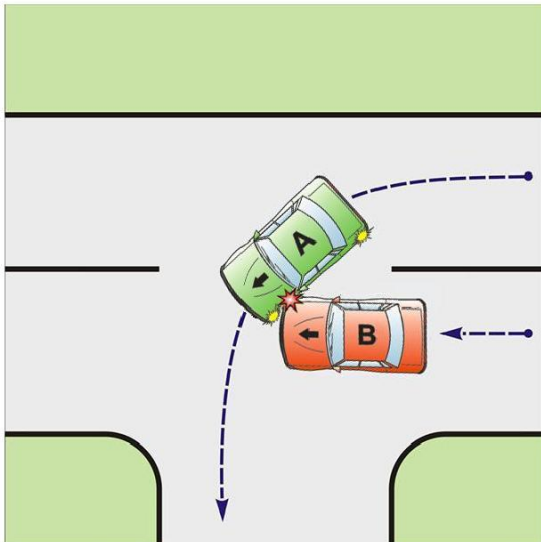


**Схема № 3.9**

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п.12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
На перехресті «А» повертав праворуч, знаходячись ліворуч від «В», при цьому «В» повертав ліворуч. <b>Увага!</b> У даній схемі під «А» і «В» розуміються транспортні засоби, які за своїми габаритами та можливостями можуть виконати поворот відповідно до пункту 10.4 ПДР.	«А» і «В» порушили правила маневрування (Розділ 10 ПДР).	12 13		1/2	1/2

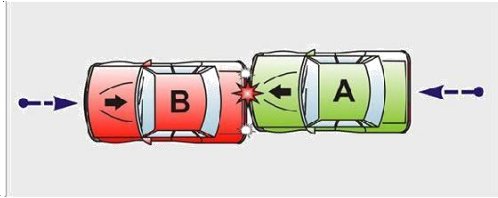
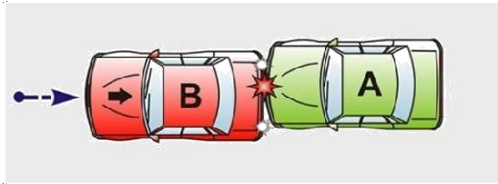
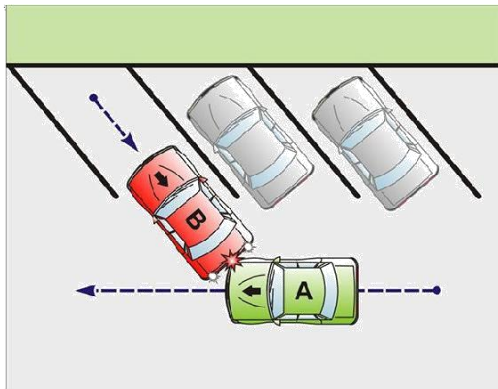
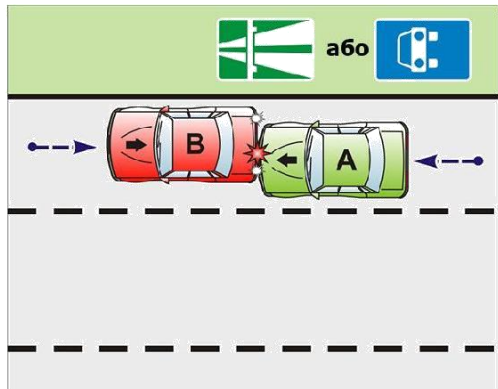
**Приклади схем****Схема № 3.10**

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
«В» рухався прямо по смузі зустрічного руху і здійснив зіткнення з «А», який повертав ліворуч.	«В» порушив правила обгону (Розділ 14 ПДР).	11 13		0	1

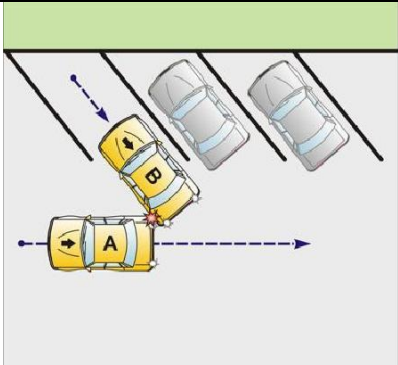
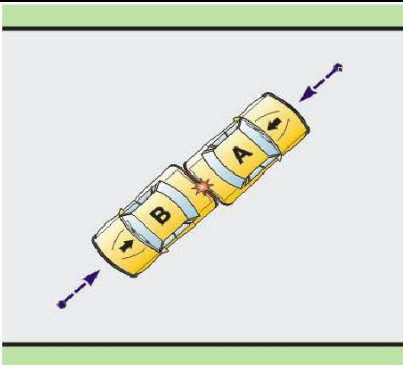
**Приклади схем**

#### IV. Дорожньо-транспортні пригоди, що скоєні при русі транспортних засобів заднім ходом

**Схема № 4.1**

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
«В» рухався заднім ходом. «А» стояв або рухався вперед.	«В» порушив правила маневрування (Розділ 10 ПДР).	2 4		0	1
<b>Приклади схем</b>					
					
					

**Схема № 4.2**

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
«В» виїжджав з стоянки біля узбіччя заднім ходом. В цей час «А» рухався по дорозі заднім ходом. Аналогічний розподіл відповідальності застосовується при будь-яких випадках ДТП при взаємному русі ТЗ заднім ходом.	«А» та «В» порушили правила маневрування (Розділ 10 ПДР).	2 4		1/2	1/2
<b>Приклади схем</b>					
					



## V. Дорожньо-транспортні пригоди, що скоєні при наїзді на нерухомий транспортний засіб

**Схема № 5.1**

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
<p>«В», виїжджаючи з місця стоянки (зупинки) або здійснюючи маневрування для зупинки (стоянки), скоїв наїзд на припаркований «А».</p> <p><b>Увага!</b> Розподіл відповідальності не залежить від того, чи було А припарковано з дотриманням або з порушенням ПДР.</p>	<p>«В» не дотримався безпечного інтервалу (Розділ 13 ПДР).</p>	<p>1 2 3 4 5</p>	<p>0</p>	<p>1</p>	

Приклади схем

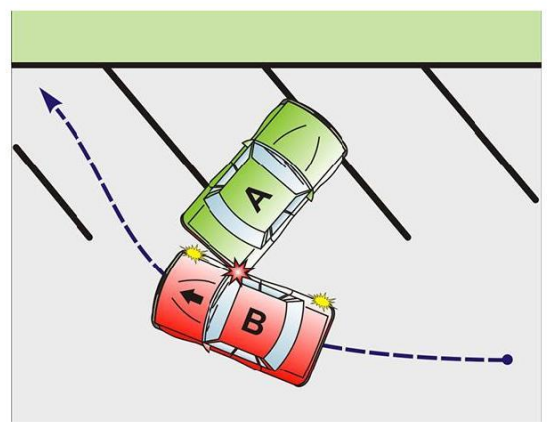
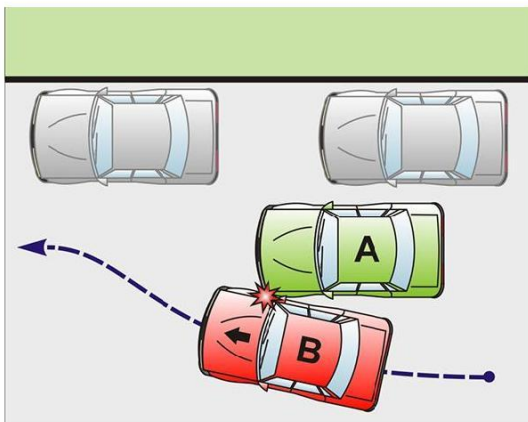
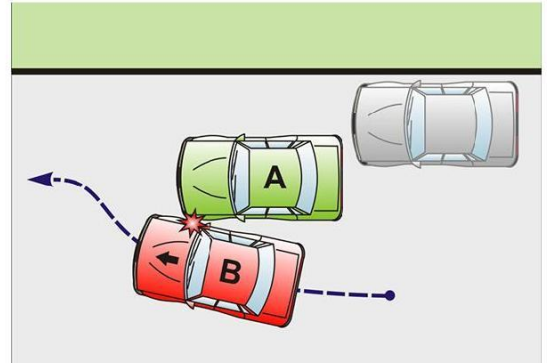
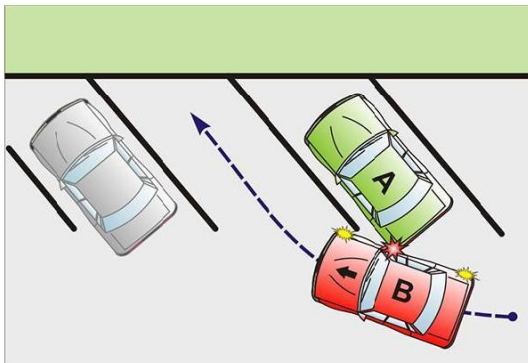
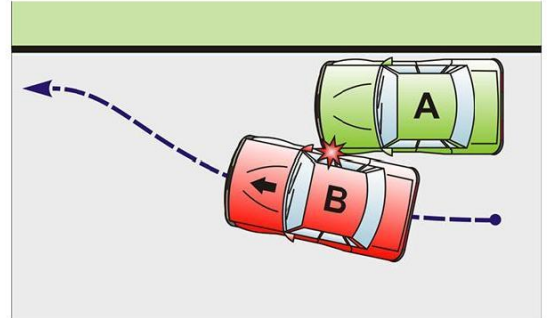
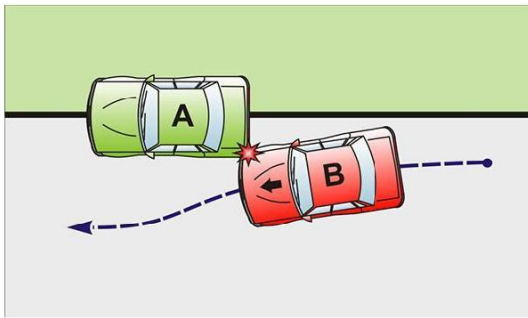


Схема № 5.2

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
«А» стояв (зупинився). «В», не забезпечивши безпеку руху, скоїв наїзд на нерухомий «А». <b>Увага!</b> Розподіл відповідальності не залежить від місця зупинки «А»	«В» не дотримався безпечної швидкості руху (Розділ 12 ПДР).	1	8	0	1

## Приклади схем


Схема № 5.3

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
«А» зупинився та відкрив двері, не забезпечивши безпеку руху, внаслідок чого «В» скоїв наїзд.	«А» порушив правила зупинки та стоянки (Розділ 15 ПДР).	1	2	1	0

## Приклади схем

--	--

**Схема № 5.4**

Обставини ДТП	Висновки	Допоміжні відмітки у п. 12 «Повідомлення про ДТП»		Розподіл відповідальності	
		«А»	«В»	«А»	«В»
«В» не вжив необхідних заходів, що виключають самовільний рух транспортного засобу, внаслідок чого вказаний транспортний засіб, рухаючись уперед (назад), зіткнувся з нерухомим «А».	«В» порушив правила зупинки та стоянки (Розділ 15 ПДР).	1	8	0	1

**Приклади схем**